

**1. MODELOS ADMITIDOS:**

- PEUGEOT 207 AVANT SLOT
- MITSUBISHI LANCER AVANT SLOT
- SUBARU IMPREZA AVANT SLOT
- FIAT GRAN PUNTO – NSR/FLY
- FIAT 500 ABARTH NSR
- RENAULT CLIO RS NSR
- CITROEN XS SARA SCX
- V.W. POLO – POMER SLOT

**2. CARROÇARIA****MATERIAL:**

De série, fabricada em plástico duro (injectado). Modelos à escala 1/32, de qualquer marca comercializada.

**DIMENSÕES E PEÇAS OBRIGATÓRIAS:**

É obrigatório manter todos os elementos originais, incluindo transparências e painéis interiores.

É permitido retirar antenas, escovas limpa vidros e retrovisores.

Todos os elementos exteriores da carroçaria devem ser solidamente colados, de modo a impedir que se soltem durante a prova.

A carroçaria deverá ser fixada ao chassis do carro de acordo com o sistema original do modelo.

**DECORAÇÃO:**

A decoração é livre, devendo manter-se as superfícies transparentes originais. No caso das versões de Kit, estas devem ser pintadas de cor opaca.

**HABITÁCULO:**

O original do modelo, incluindo pilotos, sem modificações.

**3. CHASSIS****TIPO E MATERIAL:**

De qualquer marca comercializada.

É interdito qualquer aligeiramento ou transformação do chassis.

**SUPORTE DE MOTOR:**

Original.

**ÍMANES:**

Proibidos, exceptuando os do motor.

**LASTRO:**

É permitido o uso de lastro.

**SUPORTE DO PATILHÃO:**

O original sem qualquer alteração.

**SUPORTES DOS EIXOS:**

Os originais sem qualquer alteração.

**SUPORTE DA CARROÇARIA:**

Utilizando o sistema original, sem modificações. Os parafusos originais poderão ser substituídos por outros de qualquer fabricante.

É permitido reforçar os apoios dos parafusos que fixam o chassis à carroçaria.

**4. TRANSMISSÃO****TIPO:**

Mecânica mediante a engrenagem de pinhão e cremalheira. Tracção 4x2 ou 4x4 - livre.

**PINHÃO:**

Livre, de qualquer fabricante, devendo atacar directamente a cremalheira. Pode ser soldado ou colado ao veio do motor.

**CREMALHEIRA:**

Livre, de qualquer fabricante e podendo ser de aperto.

**SISTEMA DE TRAVAGEM:**

O único efeito de travagem é o produzido pelo próprio motor, sendo proibida a utilização de sistemas de travagem.

**SISTEMA DE SUSPENSÃO:**

Só é permitida a utilização dos sistemas de suspensão originais dos chassis.

**5. EIXOS****EIXOS:**

Livres. Podendo ser calibrados e de qualquer fabricante.

É proibido qualquer tipo de efeito magnético no eixo, sendo que as rodas devem estar fixas e girar solidárias com o mesmo.

É permitido o uso de anilhas e/ou espaçadores somente para a redução de folgas nos eixos.

CHUMACEIRAS:

Livres, podem ser coladas no chassis na sua posição original.

ROLAMENTOS:

Não permitidos

## **6. RODAS**

Compostas por jante e pneu.

As rodas completas e montadas nos eixos não podem sobressair da carroçaria.

As jantes podem ser as originalmente fornecidas com o modelo, ou de aperto.  
Os pneus de borracha preta livres.

## **7. PATILHÃO, CABOS E PALHETAS**

CABOS:

Livres, sendo permitido soldar cabos de alimentação aos pernes do motor e ao sistema de placas condutoras original.

PATILHÃO:

Original, podendo no entanto ser desbastado.

PATILHAS:

Livres.

## **8. MOTOR**

FABRICANTE:

Motores de qualquer fabricante.

A Posição do motor (line/sw/aw) é livre.

É permitido colar ou cintar o motor ao chassis.

## **9. PESOS E MEDIDAS**

É permitido o uso de lastros.

**10. PISTA**

MARCA:

Ninco.

**11. Campeonato:**

O campeonato será composto por 12 provas, contando todas as provas para a classificação geral.

Cada prova será composta pela passagem em 2 ou 3 troços diferentes e terá que se passar 3 vezes em cada troço.

**11. DISPOSIÇÕES GERAIS**

Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização.

A inscrição na mesma implica a plena aceitação do presente regulamento por parte do concorrente.