

**Campeonato: G.P. LEGENDS CARTRIX F1 (50's)****1. MODELOS ADMITIDOS:**

- Aston Martin DBR4 – 250/3
- Bugatti T251
- BRM P25
- Ferrari F555 supersuqualo
- Ferrari D50
- Gordini T32
- Lotus 16
- Maserati 250F
- Mercedes Benz w196
- Vanwall

**2. CARROÇARIA**MATERIAL:

De série, fabricada em plástico. Modelos à escala 1/32.

DIMENSÕES E PEÇAS OBRIGATÓRIAS:

É obrigatório manter todos os elementos originais, incluindo transparências e painéis interiores, com as seguintes excepções: antenas, faróis suplementares, retrovisores e para-brises.

DECORAÇÃO:

A decoração é livre, devendo manter-se as superfícies transparentes originais. No caso das versões de Kit, estas devem ser pintadas de cor opaca.

HABITÁCULO:

O original do modelo, incluindo piloto, sem modificações.

**3. CHASSIS**TIPO E MATERIAL:

Original.

SUPORTE DE MOTOR:

Original.

ÍMANES:

Proibidos, exceptuando os do motor.

**LASTRO:**

É permitido o uso de lastro.

**SUPORTE DO PATILHÃO:**

O original sem qualquer alteração.

**SUPORTES DOS EIXOS:**

Os originais sem qualquer alteração.

**SUPORTE DA CARROÇARIA:**

Utilizando o sistema original, sem modificações. Os parafusos originais poderão ser substituídos por outros de qualquer fabricante e têm que estar totalmente apertados.

**4. TRANSMISSÃO****PINHÃO:**

Pinhão de 9 dentes de qualquer fabricante.

**CREMALHEIRA:**

Cremalheira de 25 dentes, de qualquer fabricante e podendo ser de aperto.

**SISTEMA DE TRAVAGEM:**

O único efeito de travagem é o produzido pelo próprio motor, sendo proibida a utilização de sistemas de travagem.

**5. EIXOS****EIXOS:**

Livres. É proibido qualquer tipo de efeito magnético no eixo, sendo que as rodas devem estar fixas e girar solidárias com o mesmo.

**CASQUILHOS:**

Não permitido

**CHUMACEIRAS:**

Não são permitidas chumaceiras excêntricas.

## **6. RODAS**

Compostas por jante e pneu.

As jantes devem ser as originalmente fornecidas com o modelo, ou de aperto das marcas:

- Cartrix – Refª 1145
- Mitoos – Refª M026

Os pneus só são admitidos os de origem, de marca Cartrix, nas medidas:

- Refª 1129 20x6
- Refª 1129B 21x6
- Refª 1129C 22x7.

Para os pneus da frente as medidas admitidas são 20x6 e 21x6, não podendo estes ser trimados nem envernizados.

## **7. PATILHÃO, CABOS E PALHETAS**

CABOS:

Livres.

PATILHÃO:

O de origem. Podendo ser substituído pelo patilhão da PRO Race da Ninco Refª 80111NC, não podendo contudo ser desbastado.

PATILHAS:

Livres.

## **8. MOTOR**

FABRICANTE:

Original fornecido com o modelo CARTRIX TX1 (Fc.130).

Rotações máximas permitidas a 12volts são de 13.200

## **9. PESOS E MEDIDAS**

O peso mínimo permitido para o modelo, incluindo a carroceria, é de 75gr.

O diâmetro máximo das rodas:

- dianteiras - 52 mm
- traseiras – 55mm

**11. Campeonato:**

Campeonato realizado em pista CARRERA.

O campeonato será composto por 5 provas, sendo que contarão para a classificação geral os 4 melhores resultados.

Cada manga terá a duração de 5 minutos.

**11. DISPOSIÇÕES GERAIS**

Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização.

A inscrição na mesma implica a plena aceitação do presente regulamento por parte do concorrente.