

1. MODELOS ADMITIDOS:

- CITROEN Xsara
- C4 WRC
- Ds 3 Wrg
- FORD Escort Coswort
- Focus RS WRC
- Fiesta RS WRC
- HYUNDAI Accent WRC
- LANCIA Delta Integrale
- MITSUBICHI Lancer
- PEUGEOT 206 Wrc
- 307 WRC
- SEAT Cordoba WRC
- SKODA Fabia WRC
- Octavia WRC
- SUBARU Imprenza WRC
- Toyota Celica GT Four
- Corolla WRC

2. CARROÇARIA**MATERIAL:**

De série, fabricada em plástico duro (injectado). Modelos à escala 1/32, da marca SCX.

DIMENSÕES E PEÇAS OBRIGATÓRIAS:

É obrigatório manter todos os elementos originais, incluindo transparências e painéis interiores.

É permitido retirar antenas, escovas limpa vidros e retrovisores.

Todos os elementos exteriores da carroçaria devem ser solidamente colados, de modo a impedir que se soltem durante a prova.

A carroçaria deverá ser fixada ao chassis do carro de acordo com o sistema original do modelo.

DECORAÇÃO:

A decoração é livre, devendo manter-se as superfícies transparentes originais. No caso das versões de Kit, estas devem ser pintadas de cor opaca.

HABITÁCULO:

O original do modelo, incluindo pilotos, sem modificações.

3. CHASSIS**TIPO E MATERIAL:**

Original.

A fim de não originar desigualdade, e só nos modelos em que assim o obrigue , será possível (cortar , rebarbar , eliminar) partes do chassi a fim de estes também poderem vascular. Os que originalmente já vasculam não será permitida a mesma operação a não ser a eliminação de rebarbas no plástico.

SUPORTE DE MOTOR:

Original.

ÍMANES:

Proibidos, exceptuando os do motor.

LASTRO:

Não é permitido o uso de lastro.

SUPORTE DO PATILHÃO:

O original sem qualquer alteração.

SUPORTES DOS EIXOS:

Os originais sem qualquer alteração.

SUPORTE DA CARROÇARIA:

Utilizando o sistema original, sem modificações. Os parafusos originais poderão ser substituídos por outros de qualquer fabricante.

É permitido reforçar os apoios dos parafusos que fixam o chassis à carroçaria.

4. TRANSMISSÃO

TIPO:

Mecânica mediante a engrenagem de pinhão e cremalheira. Tracção 4x4 in line.

PINHÃO:

Pinhão de 9 dentes de qualquer fabricante, devendo atacar directamente a cremalheira. Pode ser soldado ou colado ao veio do motor.

CREMALHEIRA:

Cremalheira de 27 dentes as originais do modelo.

SISTEMA DE TRAVAGEM:

O único efeito de travagem é o produzido pelo próprio motor, sendo proibida a utilização de sistemas de travagem.

5. EIXOS

EIXOS

Os originais do fabricante.

É proibido qualquer tipo de efeito magnético no eixo, sendo que as rodas devem estar fixas e girar solidárias com o mesmo.

É permitido o uso de anilhas e/ou espaçadores somente para a redução de folgas nos eixos.

CHUMACEIRAS:

As originais na sua posição original podendo ser coladas.

ROLAMENTOS:

Não permitidos

6. RODAS

Compostas por jante e pneu.

As rodas completas e montadas nos eixos não podem sobressair da carroçaria.

As jantes terão que ser ou as originais de plástico do modelo ou de outro fabricante mas do mesmo diâmetro e largura e obrigatoriamente em plástico.

As jantes podem ser ligeiramente trimadas a fim de aligeirar empenos e retirar rebarbas, contudo não poderá a mesma servir para reduzir o diâmetro da jante.

Os pneus são livres de borracha preta.

7. PATILHÃO, CABOS E PALHETAS

CABOS:

Obrigatoriamente o sistema de placas condutoras original , não podendo ser adaptadas quaisquer alterações.

PATILHÃO:

Original, podendo no entanto ser desbastado.

PATILHAS:

Livres.

8. MOTOR

FABRICANTE:

Motores de marca SCX original sem qualquer alteração.

Motores Homologados: Rx81/B, Rx91/B, RK91/RXB

É permitido colar ou cintar o motor ao chassis.

9. PESOS E MEDIDAS

O conjunto (eixo, jante e pneu) não pode sobressair da carroçaria.

10. PISTA

MARCA:

Ninco.

11. Campeonato:

O campeonato será composto por 12 provas, contando todas as provas para a classificação geral.

Cada prova será composta pela passagem em 2 ou 3 troços diferentes e terá que se passar 3 vezes em cada troço.

11. DISPOSIÇÕES GERAIS

Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização.

A inscrição na mesma implica a plena aceitação do presente regulamento por parte do concorrente.