



1. MODELOS ADMITIDOS:

- Aston Martin DBR9
- Aston Martin Vantage
- Chevrolet Corvette C6-R
- Ferrari 550 GT Maranello
- Ferrari 360 GTC
- Ferrari FXX
- Ferrari 288 GTO
- Morgan Aero 8
- Porsche 911 GT3 Cup
- Seat Cupra GT

2. CARROÇARIA

MATERIAL:

De série, fabricada em plástico duro (injectado). Modelos à escala 1/32.

DIMENSÕES E PEÇAS OBRIGATÓRIAS:

É obrigatório manter todos os elementos originais, incluindo transparências e painéis interiores.

É permitido retirar antenas, escovas limpa vidros e retrovisores.

Todos os elementos exteriores da carroçaria devem ser solidamente colados, de modo a impedir que se soltem durante a prova.

A carroçaria deverá ser fixada ao chassis do carro de acordo com o sistema original do modelo.

DECORAÇÃO:

A decoração é livre, devendo manter-se as superfícies transparentes originais. No caso das versões de Kit, estas devem ser pintadas de cor opaca.

HABITÁCULO:

O interior é livre, devendo ser mantida a figura tridimensional original do piloto.

É interdito qualquer aligeiramento ou transformação do chassis.

3. CHASSIS

TIPO E MATERIAL:

Original.

É interdito qualquer aligeiramento ou transformação do chassis.

SUPORTE DE MOTOR:

Deverá ser utilizado o adaptador próprio para a montagem do motor autorizado ao presente Campeonato.

É interdita qualquer transformação ao suporte de motor amovível, seja por supressão de elementos, seja por acréscimo.

ÍMANES:

Proibidos, exceptuando os do motor.

LASTRO:

É permitido o uso de lastro.

SUPORTE DO PATILHÃO:

O original sem qualquer alteração.

SUPORTES DOS EIXOS:

Os originais sem qualquer alteração.

SUPORTE DA CARROÇARIA:

Utilizando o sistema original, sem modificações. Os parafusos originais poderão ser substituídos por outros de qualquer fabricante e têm que estar totalmente apertados.

É permitido reforçar os apoios dos parafusos que fixam o chassis à carroçaria.

4. TRANSMISSÃO

TIPO:

Mecânica mediante a engrenagem de pinhão e cremalheira. Tracção traseira inline.

PINHÃO:

Pinhão livre de qualquer fabricante, devendo atacar directamente a cremalheira. Pode ser soldado ou colado ao veio do motor.

CREMALHEIRA:

Livre em número de dentes, de qualquer fabricante e podendo ser de aperto.

SISTEMA DE TRAVAGEM:

O único efeito de travagem é o produzido pelo próprio motor, sendo proibida a utilização de sistemas de travagem.

SISTEMA DE SUSPENSÃO:

Só é permitida a utilização dos sistemas de suspensão originais dos chassis.

5. EIXOS

EIXOS:

Livres. Podendo ser calibrados e de qualquer fabricante.

É proibido qualquer tipo de efeito magnético no eixo, sendo que as rodas devem estar fixas e girar solidárias com o mesmo.

É permitido o uso de anilhas e/ou espaçadores somente para a redução de folgas nos eixos.

Eixo traseiro:

Devido à distância entre o pinhão e cremalheira, o pinhão irá ficar muito à justa do veio do motor, pelo que poderão ser usados stopers (trancadores), a fim de evitar eventuais danos na cremalheira.

CHUMACEIRAS:

Livres, podem ser coladas no chassis na sua posição original.

ROLAMENTOS:

Não permitidos

6. RODAS

Compostas por jante e pneu.

As rodas completas e montadas nos eixos não podem sobressair da carroçaria.

As jantes podem ser as originalmente fornecidas com o modelo, ou de aperto:

- Jantes da frente: diâmetro livre
- Jantes traseiras: diâmetro livre

Os pneus dianteiros podem ser colados às jantes, trimados e envernizados e juntamente com a jante devem tocar na placa de verificação

Os pneus traseiros serão fornecidos pela Organização, de marca Slot-it, nas medidas:

- Tipo P6 19x10

7. PATILHÃO, CABOS E PALHETAS

CABOS:

Livres, sendo permitido soldar cabos de alimentação aos pernes do motor e ao sistema de placas condutoras original.

PATILHÃO:

Original, podendo no entanto ser desbastado.

**PATILHAS:**

Livres.

8. MOTOR**FABRICANTE:**

Motor Slot-it de cabeça laranja.

Rotações máximas permitidas a 12volts são de 21.500rpm

Tolerância: A verificar antes da prova, pela Organização.

9. PESOS E MEDIDAS

O conjunto (eixo, jante e pneu) não pode sobressair da carroçaria.

É permitido o uso de lastros.

Distancia do Chassis ao solo:

Livre, no entanto qualquer componente - bancada, motor ou chassis, não poderá tocar na pista.

10. PISTA**MARCA:**

Carrera.

11. Campeonato:

O campeonato será composto por 5 provas, sendo que contarão para a classificação geral os 4 melhores resultados.

Cada manga terá a duração de 5 minutos.

11. DISPOSIÇÕES GERAIS

Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização.

A inscrição na mesma implica a plena aceitação do presente regulamento por parte do concorrente.